



AS OPLANDSKE DAMPSKIBSSELSKAP

SKIBLADNER INNSTILLER ALL SEILING FRAM TIL 26. JULI.

Med bakgrunn i den omfattende skaden som ble påført den ene skovlen på Skibladner sist uke så vil det ikke bli mulighet til å seile med skipet før den 26. juli.

Det er mange og store skader som skal repareres. Dette blir gjort ved Gjøvik Brygge. Arbeidet ledes av rederiet og vil bli utført av Ringsaker Industriservice og av skipets egne maskinister. Mange av skovlelagerene må enten repareres eller skiftes ut med nye. Disse delene finnes ikke på lager, men vil bli maskinert hos Ringsaker Industriservice på Moelv.

Skibladner hadde i 2019 en stor reparasjon av maskinens veivaksling. I 2020 og 2021 seilte man med bare halv passasjerkapasitet og måtte avlyse all chartertrafikk. Dette p.g.a. smittevernregler knyttet til pandemien. Våren 2022 var det så lite vann i Mjøsa at Skibladner ikke kunne anløpe bryggene og mistet dermed 1,5 mill. i omsetning. Skaden som nå har oppstått vil være svært dyr å få reparert. I tillegg taper rederiet omsetning i 5 uker.

Det har vært 4 tøffe år for Skibladner, men selskapets formål er å bevare DS Skibladner som teknisk kulturminne og samtidig opprettholde funksjonen som rutegående skip. Med bakgrunn i dette har et enstemmig styre i dag vedtatt å fortsette reparasjonsarbeidet med det målet for øye å være seilingsklar til 26. juli.

Dette vil få konsekvenser for våre passasjerer, våre ansatte, vår økonomi og for turistnæringen. Menneskene rundt Mjøsa ønsker å se Skibladner som seiler forbi på en sommerdag. Rederiet gjør alt som står i dets makt for at skipet igjen skal pløye Mjøsas bølger. Hvis arbeidet går raskere enn anslått vil vi starte seilingen tidligere.

Spørsmål kan rettes til:

Direksjonsformann i AS Oplandske Dampskibsselskap
Bjørn Blichfeldt
95972202