

PRESSEMELDING TIL MEDIA I MJØSA OG OMEGN:

## TAKK FOR I SOMMER

I løpet av det 10 siste årene har Skibladner hatt sju dager med driftsstans. Så kom sommeren 2022 med to store havarier og hele sommeren ble ødelagt for både rederi og passasjerer. Først ble det påført store skader i den ene skovlen i forbindelse med tømmer som kom inn i skovleboksen. Dette resulterte i store reparasjoner og lang driftsstans. Så ble Skibladner igjen satt i rute og alt gikk bra gjennom en hel uke. Så fikk vi et nytt havari og store utfordringer i selve maskina. Etter noen dagers demontering og undersøkelser så oppdager man at vakuumpumpa har fått store skader. Det vil ta lang tid å reparere dette.

## SKIBLADNER VIL DERFOR IKKE KUNNE SEILE MER DENNE SOMMEREN.

Det ble derfor bare to uker med seiling i sommer. Både det aller meste av rutesesongen, hele chartersesongen og spesialturene har altså måtte avlyses. Direksjonsformann Bjørn Blichfeldt har aldri i sitt 30 års engasjement for Skibladner opplevd en slik sommer.

– Dette er trist for både våre passasjerer og for rederiet.

Markedssjef Eva Stø kontakter både reiselivsselskapene, hotellene og andre samarbeidspartnere om situasjonen.

– Det er mange som blir berørt av hendelsen sier Stø. – Gjennom en normal sommer har Skibladner omkring 20000 passasjerer, i år blir det i overkant av 1000. Vi er i en vanskelig situasjon men satser på at vi neste år får en ekstraordinær god sommer.

Skibladner har nå lagt bak seg fire ekstra vanskelige år. Først måtte det til en reparasjon av veivakslingen på i overkant av 10 mill. Deretter var det to år med pandemi hvor all chartertrafikk måtte avlyses og skipet hadde kun tillatelse til å seile med halv passasjerkapasitet.

Sommeren 2022 kom med svært lite vann i Mjøsa. Det var for lite vann til å kunne anløpe Skibladnerbryggene rundt om i innsjøen. Dette resulterte i et stort omsetningstap. Så kom det endelig nok vann slik at bryggene ble tilgjengelig. Da gikk det få dager før det første havariet satte skipet ute av drift. Og nå altså et nytt havari som gjør at man ikke kan seile mer i sommer.

Skibladner skal på slipp til høsten og derfor må maskina være reparert til da, slik at hun kan seile for egen maskin ned til Minnesund. Reparasjonsarbeidet er igangsatt.

Dette betyr selvsagt at rederiet får en meget anstrengt økonomi i tiden som kommer. Det er en ikke ukjent situasjon for rederiet. Gjennom 168 års virke har det vært mange økonomiske kriser, men selskapet har aldri gått konkurs. Det skal det heller ikke gjøre denne gangen.

# AS Sjøplandske Dampskibsselskap

– Dette skal vi klare, sier direktjonsformann Blichfeldt. – Skibladner har kraft i seg til det.

Dagens situasjon viser nødvendigheten av å heve støtten fra kulturdepartementet opp på et nivå som gjør at skipet kan klare en regnværssommer, et havari eller andre uforutsette hendelser uten at man må be de store eierne om ekstra driftsstøtte.

I dag får Skibladner 2,8 mill. i støtte fra departementet, mens de tre øvrige skipene som støttes fra kulturdepartementet (Christian Radich, fullriggeren Sørlandet og Statsråd Lehmkuhl) får hver for seg mange ganger mer enn Skibladner.

– Vi mener at Skibladners kulturhistoriske betydning er så stor at en økning til 5 mill. årlig er både nødvendig og naturlig, sier Blichfeldt.

Alle syv ordførerne i kommunene rundt Mjøsa har tilskrevet kulturminister Trettebergstuen og oppfordret til økning av støtten til skipet.

Foruten støtte fra staten får Skibladner årlig driftsstøtte fra alle sju kommunene rundt Mjøsa samt de to fylkeskommunene. Tidligere fikk man støtte fra Riksantikvaren til helt konkrete arbeidsoppgaver om bord. Det får man også fortsatt, men etter at regionreformen ble innført så kommer disse pengene nå via Innlandet fylkeskommune.

Skibladners Venner er en forening som gjennom sitt virke støtter driften av skipet. I sommer har de gitt en halv million til skovlereparasjon. Alle som ønsker å støtte skipet kan også gjøre det gjennom å melde seg inn i foreningen.

– Det er nå ni og en halv måned til oppstart av sesongen 2023. Markedssjef Eva Stø forteller at planleggingen allerede er i gang.

– For sommeren 2022 var det flere nyheter og mange spennende seilaser som passasjerene gledet seg til. Vi kan love at programmet for 2023 vil bli svært innholdsrikt og med mange «godbiter». Vi håper og tror at våre trofaste og tålmodige passasjerer vil støtte oss med sin deltagelse neste sommer.

## KONTAKTPERSONER:

Markedssjef Eva Stø treffes på 611 44080 i arbeidstiden fra 08.30 – 15.30 (passasjertall m.m.)

Direksjonsformann Bjørn Blichfeldt treffes på 95972202 (økonomi, konsekvenser m.m.)

Kaptein Rune Bråten treffes på 99096446 (tekniske spørsmål vedr. skaden)